

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | V2G – Vehicle to Grid

Código do projeto | CENTRO-01-0247-FEDER-034022

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | CENTRO

Entidade beneficiária | MAGNUM CAP – Electrical Power Solutions, Lda

Data de aprovação | 12-04-2018

Data de início | 01-06-2018

Data de conclusão | 28-11-2019

Custo total elegível | 729.083,01 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 477.437,57 EUR

- Desenvolver uma solução para o desenvolvimento da integração das energias renováveis nos transportes;
- Contribuir para a proliferação das energias renováveis;
- Melhorar a qualidade de energia na rede de distribuição;
- Alargar o valor acrescentado que pode ter um veículo elétrico;

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | DAM CHARGER v1.0 - Sistema Inteligente de Gestão da Energia na Rede

Código do projeto | CENTRO-01-0247-FEDER-010949

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | CENTRO

Entidade beneficiária | MAGNUM CAP – Electrical Power Solutions, Lda

Data de aprovação | 02-11-2017

Data de início | 01-09-2017

Data de conclusão | 01-09-2019

Custo total elegível 599.953,00 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 418.164,49 EUR

A MAGNUM CAP através deste projeto tem com objetivo permitir que os veículos elétricos tenham uma função dupla além da mobilidade por si, permitindo o seu funcionamento enquanto grandes armazenadores de energia elétrica, sempre que a mesma é produzida em excesso, possibilitando que a mesma seja utilizada posteriormente quando a procura de energia é mais elevada e a produção mais escassa.